XXII. EVFOLYAM 50. (9102) SZÁM

BUDAPEST, 1942. MARCIUS 3. KEDD

MAGYARSÁG

KIADÓTULAJDONOS: MAGYARSÁG LAPKIADÓ RT.
ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ
FŐSZERKESZTŐ ÉS FELELŐS KIADÓ:
FJ. VIRTSOLOGI RUPPRECHT OLIVÉR DR.

FELELŐS SZERKESZTŐ:
RÁTTKAY R. KÁLMÁN DR.
H. FELELŐS SZERKESZTŐ:
MATTYASOVSZKY KORNÉL

M. MUNKASMOZGALMI INTÉZET KÖNYVTÁRA

A MAGYAR NEMZETISZOCIALISTA MOZGALOM NAPILAPJA

A MAGYAR NÉPPEL A MAGYAR NÉPÉRT: AZ ÚJ EURÓPA ÚTJÁN

A japánok Jávánál megverték az egyesített ellenséges tengeri haderőket

5 cirkálót és 10 rombolót süllyesztettek el a jávai vizeken

Öt irányban törnek előre a japánok Java belsejében

Japán légierők szétrombolták a karácsonyszigeti brit támaszpontot

Februárban 525.460 tonna ürtartalmú hajót süllyesztettek el a németek

Vasárnapra virradó éjjelen a japánok Jáva északi részének *három pontján szálltak partra.* A partraszálló csapatokat, melyeknek létszámát hatvanezerre teszik, ötven hajón érkeztek Jáva partjaihoz. Az egyik partraszállás Bantan tartományban Batáviától nyugatra történt, a másik Ingramayu közelében, Batáviától mintegy kétszáz kilóméterre keletre és Cherigontól nyugatra, mintegy hatvan kilóméterre, a harmadik csoport pedig Szurabajától mintegy hatvan kilóméterre Szamarang felé. Különösen a legutóbbi ponton történt partraszállásnak van igen nagy fontossága, mert itt van *Holland-India egyik utolsó olajmezője, amely még holland kézen van.*

A partraszállt csapatok nagyszámú tank segítségével, heves harcok árán, az *északi part öt különböző pontján törtek előre a sziget belsejébe* az első huszonnégy órában. Céljuk nyilvánvalóan az, hogy minélőbb meghódítsák a part mentén épült fontos vasútvonalat. Az Ingramayuból elindult japán csapatok az ellenséges ellenállási fészkeket szakadatlanul bombázó repülők támogatásával, a folyó mentén felfelé haladnak és már *elfoglalták a parttól negyven kilóméterre fekvő Soebangot.* A városnak elkeseredett küzdelem után történt eleste után, a japán csapatok már csak hatvan kilométernyire vannak északkeletre, Bandaengtól. Soebang már a Vavell hadsereg által megszállt védelmi vonalnak egyik fontos pontja. A Rembangtól Bloráig ötven kilométernyire előretört japán egységek a vasútvonalat követték. *Blorát eddig meg nem erősített hirek szerint heves harc árán elfoglalták a japánok.* Blora a Soerabayától nyugat felé vivő vasút *fontos csomópontja.* Wavell tábornok most már csak a Soerabayától Porvosedjon és Bandoengon át, Batáviába vivő déli partmenti vasútvonalat használhatja. *A Batáviát fenyegető veszély óráról-órára nő.* A japánok száztíz kilométerre vannak a várostól keletre, egy másik osztályuk pedig elérte a fővárostól nyolcvan kilométerre lévő Kravangot. A Rembangnál partraszállot japán oszlop elérte a *tepjoei kőolajvidéket,* amely lángokban áll.

Jáva partjai előtt február 27-e és március elseje között lefolyt *tengeri csatákban öt szövetséges cirkálót és tíz rombolót süllyesztettek el a japánok,* míg négy másik cirkálót megrongáltak. Ezzel a tokiói hadi tengerészet szóvivőjének kijelentése szerint a japánok gyakorlatilag megsemmisítették a Csendes-óceán délnyugati részén összevont egyesített ellenséges tengeri erőket. Éppen ezért a japán haditengerészet szóvivője *felszólította a jávai tengeren hajózó kereskedelmi hajókat, hogy adják meg magukat,* mert ellenkező esetben viselniök kell a hadirendszabályok következményeit. A szóvivő biztosította a kereskedelmi hajókat arról, hogy a japán hadihajók jelenléte Batávia és Soerebaya előtt öngyilkossággá tesz minden menekülési kísérletet.

Japán tengerészeti repülők vasárnap délután támadást intéztek a Jávától délre fekvő, brit birtokban lévő *Karácsony-szigetek* ellen s bombazáporukkal szétrombolták az egyesült amerikai-brit hajóhad kikötői berendezéseit. Mint a Domei Iroda ezzel kapcsolatban közli, e támaszpont elpusztítása megfosztja az ellenfelet minden lehetőségtől, hogy zavarólag avatkozzék bele a jávai hadműveletekbe. A Karácsony-sziget az ellenség számára *fontos szerepet játszott Szingapur eleste és a malakkai szoros lezárása óta.*

Londoni hirek szerint a japán csapatok partraszállása Jáva szigetén *mély hatást keltett angol politikai körökben és a közvéleményben egyaránt.* Ujabb bizonyítékát látják ebben az angol-amerikai tehetetlenségnek és újabb csorbúlását a keletázsiai angolszász tekintélynek, mert hiszen köztudomású, hogy a *szövetségesek* Jávánál vonták össze mindenrendelkezésükre álló tengeri, *légi és szárazföldi haderejüket.*

BURMÁBAN az angol hírszolgálat jelentése szerint, tovább tartanak a heves harcok. A japán csapatok előnyös helyzetben vannak, mert sok erősítést kapnak. A helyzet — mondják angol részről — továbbra is válságos és mindig újra felmerül a kérdés, meddig folytatható még Rangoon védelme. A városban egyébként *kihirdették a hadijogot.* Az esti és éjszakai órákra közlekedési tilalmat rendeltek el. Itt említjük meg, hogy India keleti területeiben. *így többek között Benaresben is, kihirdették a kivételes állapotot.*

A FÜLÖP-SZIGETI Cebu város előtt vasárnap megjelent egy japán hadihajó és tűz alá vette a kikötőt és a várost. A tüzelés közel egy óra hosszáig tartott. A japán hadsereg repülőbombázói szombaton és vasárnap nagy sikerrel támadták a *Batanga-félszigeten az amerikai vonalak mögött légelhárító állásokat.*

Lapzártakor jelentik:

Vasárnap még egy brit cirkálót és két rombolót süllyesztettek el a japánok Jávánál

Tokió, március 2. — (Német Távirati Iroda) A császári főhadiszállás közölte hétfőn este, hogy azok a japán tengeri erők, amelyek az egyesített angol-amerikai-holland hajóhadat üldözték, vasárnap délelőtt tizenegy órakor a Rembangtól keletre fekvő Krágen helységtől északra elértek és elsüllyesztettek egy K. osztályhoz tartozó brit cirkálót és két rombolót, amelyeknek nemzetiségét még nem állapították meg.

Februárban 525.400 tonna ürtartalmu hajót süllyesztettek el a németek

Német rohamcsapatok bravurja az Azovi tengernél

Berlin, március 1.

A Führer főhadiszállásáról jelentik a Német Távirati Irodának:

A véderő főparancsnoksága közli:

A kercsi félszigeten az ellenség a legutóbbi napok harcaiban több mint 4.000 halottat és 66 páncéloskocsit vesztett. A február 27-ére virradó éjjelen német rohamcsapatok az Azóvi-tenger jegén több mint 30 kilométernyire előretörtek egészen a déli partig és saját veszteség nélkül megsemmisítettek egy ellenséges támaszpontot és annak legénységét.

Berlin, március 2.

A Führer főhadiszállásáról jelentik a Német Távirati Irodának:

A véderő főparancsnoksága közli.

Krimm félszigetén, a Donec-arcvonalon és az Ilmen-tótól délkeletre tovább tartanak a súlyos elhárító harcok. A kercsi félszigeten csapataink, a légi erővel együttműködve, igen sok ellenséges páncélost semmisítettek meg. A kercsi szoros délkeleti kijáratánál egy légi torpedótalálat elsüllyesztett egy 6000 tonnás szállítóhajót.

A légi erőnek a voronesi repülőgépmotorgyár ellen intézett éjjeli támadásai során a gyár csarnokait és a repülőtéri berendezéseket bombatelitalálatok érték. Repülőink hatalmas tüzeket és heves robbanásokat figy tek meg.

Az ellenség a keleti arcvonalon február 24. és március 1. között összesen 204 páncélos harckocsit vesztett.

Észak-Afrikában mindkét részről felderítő tevékenység folyt. Német vadászok légiharcban öt brit gépet lőttek le, öt másikat pedig a földön pusztítottak el.

Német harci repülőgépek, vadászgépek védelmével, igen nagy ürméretű bombákat dobtak le Malta szigetén La Valetta kikötőjére. A tengeralattjárók állomáshelyeit és a dokkokat, valamint a város ellátási üzemeit telitalálatok érték.

Brit gyorshajók az elmult éjszaka támadást kíséreltek meg a Csatornán haladó néhány gőzös ellen. Gyorsnaszádjaink azonnal közbeléptek és egy brit gyorshajót elsüllyesztettek.

A haditengerészet messzehordó ütegei hatásosan tüzeltek a Csatornán két ellenséges hajókaravánra és azokat szétugrasztották.

Február 21. és 29. között a brit légi erő 62 repülőgépet vesztett, közülük 38-at a Földközi-tenger felett és Észak-Afrikában. Ugyanezen idő alatt a Nagybritannia elleni harcban 20 gépet vesztettünk.

Német tengeri és légi erők a Nagybritannia és az Egyesült Államok ellátását biztosító hajózás elleni harcban február havában 79 ellenséges kereskedelmi hajót süllyesztettek el, összesen 525.400 bruttorgiszter tonnatartalommal. Kiváló része van ebben az eredményben a német tengeralattjáró fegyvernemnek, amely 66 hajót süllyesztett el, összesen 448.400 bruttoregiszter tonnatartalommal. Súlyosan megrongáltak ezenkívül még 44 ellenséges kereskedelmi hajót is.

Olasz hivatalos jelentés

Róma, március 2. (Stefani)

Az olasz főhadiszállás 639. közleménye:

A kirenaikai arcvonalon járőr-tevékenység folyt.

Légi kötelékek ismételt küzdelmei során német vadászgépek lelőttek hét ellenséges repülőgépet; öt másikat a földön pusztítottak el.

Málta szigete ellen vasárnap is tovább folytak a légi támadások.

Az elmult éjszaka Tripoliszra ledobott ellenséges bombák jelentősebb károkat nem okoztak. Az egyik barakktáborban keletkezett tüzet sikerült haladéktalanul eloltani. (MTI)

Cripps újabb előretörése

Berlin, március 2.

(TP): A *Transkontinent Press* diplomáciai szerkesztője a következőket írja: *Cripps* úr minden igyekezetével azon van, hogy minél gyorsabban személyes híveket szerezzen, hogy minél hamarabb az angol diplomácia *Kerenskije* lehessen és éppen ezért egy nap sem múlik el, hogy beszédet ne modana, vagy ne nyilatkoznék. Így pl. tegnap — a hallgató közönsége teljesen megfelelt politikai programjának — *az angol-szovjet ifjúsági egyesület előtt szólalt fel.* Beszédében miután rendkivüli dicsérettel halmozta el a bolsevistákat, megállapította, hogy az angol-bolsevista koalició győzelme után az angol és a szovjet ifjúság közös együttműködése alapján *egy szebb és jobb civilizáció jön létre.* A bolsevista ifjúság, mondotta *Cripps,* nemcsak a győzelem kivívásában játszik majd nagy szerepet, hanem az új világ megteremtésénél is.

Cripps úr korábbi nyilatkozataiból már jól tudjuk, hogy miként nézne ki ez az *„új világ“,* amelyről szólott. Ebben a világban Berlin szovjet főváros lenne és a német, továbbá *a többi*

Gosztonyi Sándor képviselő és Dücső Jánosné országos női szervezésvezető kilépett a Nyilaskeresztes Pártból

Aknamunka a magyar kultura ellen a zsidó kölcsönkönyvtárakban

Caprivi ezredes cikke a darabokra hulló angol világbirodalomról

A kassai polgármester bezáratta a zsidókézre jutott Európa szállót

Haditudósítás egy vérbefult bolseviki lovasrohamról a szovjetfronton

ÁRA 12 FILLÉR

Világ Tükre...

Hogyan „született" meg Winnetou?...

May Károly küzdelmes életregénye a falusi tanitóságtól a meghurcoltatáson keresztül a világsikerig

Berlin, február.

A Magyarság berlini szerkesztőségétől

Száz évvel ezelőtt, 1842. február 25-én született Ernsttalban, a Harz-hegység falujában *Karl May, a nagy német mesemondó.*

Ki ne ismerné, a *May Károly-regényeket* ifjuságunk regényes nagyszerü emlékeit? Amelyekhez olyan szivesen térünk vissza még ma is, felnőtt korunk gondjai között. Elég, ha a nevét halljuk, s lelki szemeink előtt máris megjelenik Winnetou, a rézbőrü lovag. S gondolatban együtt nyargalunk a végtelen prérin Old Shatterhanddal, aki kopott, de tiszta bőrruhát viselt s akinek két puskája, biztos keze és áldott jó szive volt.

Az „öreg" Shatterhand ma sem öregedett ki: történeteivel ma is szivesen bujik meghitt sarokba a fiu, de a papa is. aki egyszer kezébe vette Winnetout, nem szabadul többé a nagy varázstól, amit a May-regények olvasása jelent. Drága, örökifju May Károly, születésnapod az iskolapadot s szekundát, a vakációt és az első szerelmes versünket juttatja eszünkbe. Pajtásokat, akik elkallódtak vagy örökre elmentek, pedig egykor indiánmódra holtomiglan-hűséget esküdtünk egymásnak, s azonnyomban megskalpoltuk volna azt, aki ebben az életre-halálra-barátságban kételkedni mer...

May Károly száz éves...

De messze tűntél, ó, szép ifjuságunk!

May Károly szabadtéri szinpadon

A háború második évében gyönyörű júniusi délutánon egyik berlini barátom családjával kirándultunk *Werderbe,* hogy megnézzük a *Winneotu szabadtéri előadását.* Werder, a berliniek kedvenc kirándulóhelye: ide már tavasszal, a gyümölcsfák virágzása idején megindul a népvándorlás hajón és vonaton. A berlini Werderben ünnepli a cseresznyevirágzást, ide tódul vidám almaszüretre, s itt búcsúzik el az ősz aranyvörösbe öltözött pompájában a természet virágillatától és édes terméseitől. A nagyváros költői számtalanszor megénekelték *Goethe* tiszta nyelvén és *„vom Jott jejebene"* gorombán kedves berlini tájszólásban Werder évszakok szerint változó szépségeit és gyengéd befolyását a bimbózó szerelemre...

Itt, a természet regényes merderi ölén a szelid völgyben, gyümölcsfákkal koronázott istenadta szabad-színpadon támadt fel Winetou. A völgyszinpadot beziklásították úgy, hogy némi képzelőerővel — már pedig, ennek felébresztéséről alaposan gondoskodott jó May Károlyunk — valóban azt hihettük: arcunkat a préri szellője simogatja és a hamisítatlan vadnyugaton vagyunk, ahol tiszteletkeltően és igazságot osztón jelenik meg Old *Shatterhand* és a párducizmú, hősszivű rézbőrű dalia, diákéletünk rajongott lovagja, *Winnetou.*

Válogatott cirkuszparipákon nyargaltak az indiánok, tarkán úszott utánuk a toll-fejdísz, csatabárdok suhogtak a levegőben és puskaropogás visszhangzott az almaillatú völgyben. A felnőttek gyermekként élvezték a pompás, vad szinjátékot, s a gyermekek arca átszellemült:

— *Mensch, Winnetou... pass mal uff!*

Felejthetetlen színház volt. Önfeledten tapsolt a virágos nézőtér lelkes párezerfőnyi közönsége, s a végén kicsi és nagy harsány indián-üvöltéssel hívta újra és újra a színre Winnetout és társait.

Kár, hogy *May Károly, a sokat szenvedett és annyit támadott ifjúsági költő* nem lehetett ott személyesen Winnetou nagyszerű és ünnepélyes feltámadásán.

A regényiró „órát lopott"

A nagy Karl May életének útja keserves volt és megalázó. Pedig ha berlini múzeumában képeit nézzük: a Strindbergéhez hasonló, csak szelídebb, rajongóbb, jóságosabb arcon a béke és emberszeretet félreismerhetetlen vonásait látjuk. A vatermörder-galléros, őszhajú, kecskeszakállas, szintelen és elfakult képekről is láthatjuk, hogy az írónak *kék gyermekszeme volt, tiszta homloka és szinte nőiesen lágy arca.* Egykorú leírásokban olvassuk, hogy May Károly középtermetű volt, gyenge testalkatú és rendkívül kellemes megjelenésű. *Udvarias volt és jószívű,* csendes gavallér, aki szívesen élvezte az élet szerény örömeit és aki annyit dolgozott, mint előtte és utána is kevesen. *Családja szegényebb volt, mint a templom egere.* Életének mérföldkövei: nyomor, küzdés, üdöztetés, megnemértés, megaláztatás. *Nem voltak barátai, csak megátalkodott ellenségei,* akik minden komoly ok nélkül tették pokollá életét.

—

May Károly mint *tanító* kezdte élete pályáját. Tanító volt az egyik gyári iskolában, ahol a korán munkajárombe kényszerített ifjúság nevelését bízták rá. A nemzetiszocialista német állam — de Anglia kivételével a többi művelt európai állam sem ismeri ma már az ifjú testeknek és lelkeknek azt a kizsákmányolását, amely May Károly idejében még természetes volt. Itt, a szomorú és sötét gyári iskolában oktatta a legszükségesebb elemi ismeretekre sovány és többnyire tüdőbajos kis tanítványait a földhözragadt, szegény kis tanító. *Még órája sem volt,* amely jelezhette volna a tanóra kezdetét és végét. May Károly elődje, a nyugalmazott tanító végre is megszánta ifjú kartársát és két órája közül kölcsönadta neki az egyiket: a rosszabbat, az értéktelent. May Károly emiatt az óra miatt került börtönbe. Amikor a szünidőben elutazott, magával vitte a kölcsönórát. A zsugori nyugalmazott tanító rászabadította a rendőrséget, *s azt állította — May Károly ellopta az óráját.* May Károly zavarában tagadta, hogy az óra nála lenne. Megmotozták. Megtalálták nála az órát. Súlyosbító körülmény volt, hogy közben még egy feljelentés érkezett a jövő nagy regényírója ellen: egyik „jóakarója" azt állította, hogy *a tanító eltulajdonította az iskolában elégett gyertyák csonkjait,* azokból új gyertyát öntött és a gyertyát családjának küldte...

May Károly füzetes regényekkel kezdte

A meghurcolt, szerencsétlen ember végleg búcsút mondhatott a szép tanítói pályának. Viszont talán sohasem lett volna belőle író, ha nem kell megjárnia ezt a csúf kálváriát.

Az elcsapott tanítóra az ujságok híradása alapján felfigyelt az egyik *ponyvaregény-kiadó.* Szerződtetési ajánlattal kereste fel May Károlyt. A volt tanító hálásan fogadta az életmentő kéznyujtást és azt odaadó hálával, szinte *rabszolga hűséggel* viszonozta. Irt, írt és írt, amennyit csak tudott, s ezenkívül szerkesztette a nagylelkű kiadó néhány kétesszínvonalú folyóiratát is.

May Károly tucatszámra gyártotta a ponyvaregényeket. Az volt az egyetlen kikötése, hogy a füzetes műveken ne szerepeltessék a nevét, s bizonyosszámú „regény" megírása után írói szabadságot kapjon.

Kiadó és író pontosan betartotta a feltételeket. Évekig tartó agyfacsaró munka után eljött az idő, amikor May Károly szellemileg ismét szabad volt. Ekkor azután — már nevével — *hozzákezdett azoknak a regényeknek a megírásához, amelyek világhirűvé tették a nevét.* A May-regények elképzelhetetlen sikert arattak. Az egész világ ismerte és szerette *Winnetout,* amelyet ugyszolván kivétel nélkül minden művelt nyelvre lefordítottak.

Ekkor már polgári jólétben élt az író *radebeuli kis villájában. Drezda mellett.* Jóformán ki sem mozdult innét; csak képzelete száguldott a végtelen indiánmezőkön, csak lelkében élt az a regényes, csodálatos, messzi világ, amelyet a helyszinen járt és élt írók megközelítően sem tudtak érzékeltetni.

Különös, de így van: *Verne Gyula,* a nagy francia versenytárs kalandos ifjúsági regényei is a négy fal közül ki sem mozduló szobaíró otthonában, utazási előtanulmányok nélkül, csupán jó térképek és szakkönyvek segítségével születtek meg.

Pereskedés, elégtétel, ünneplés, halál...

Ugy látszik, a kifürkészhetetlen sors nem szánt boldog békességet May Károlynak. Népszerűsége tetőfokán volt May Károly, amikor kiadója váratlanul meghalt. A kiadóvállalatot gátlásnélküli, elszánt üzletember vásárolta meg, akinek az volt az első dolga, hogy az elcsapott tanító egykor *kényszerűségből és névtelenül írt füzetes regényeit kötetekbe foglalva May Károly nevével adta ki.* Ez az elszánt kiadói aknamunka, a ponyvaregényeknek világhírű névvel való fémjelzése súlyosan sziven találta az írót, aki természetesen azonnal tiltakozott a minősíthetetlen eljárás ellen. Amikor ez nem használt, pereskedésre került a sor.

Az írót üldözte a balszerencse. *A biróság a kiadónak adott igazat.* De ez nem volt elég. A kiadó a biróság előtt feltárta az író multját, a szerencsétlen óra-históriát. Szinte hihetetlen, hogy mit ártott az írónak ez újabb meghurcoltatás és hogy a piszokban mindig kéjesen turkáló szenzáció-vadászok milyen káröröm mel csámcsogtak el May Károly ifjukori tragédiáján.

Az emberi gonoszságnak és lelketlenségnek ez a sátáni megnyilvánulása teljesen megtörte az írót és még visszavonultabbá, még embergyülölőbbé tette. Istenem, miért is bántják, amikor ő soha senkinek nem tett rosszat?

May Károlyt élete őszén érte az elismerés és szeretet, megbecsülés és rajongás utolsó napsugara. A bécsi egyetem diákjai meghivták a császárvárosba hogy beszélien hozzájuk és a közönséghez az Urániában. A terem zsúfolásig megtelt, talán elsősorban azért, mert sokan azt várták, hogy újabb Winnetou-történetet vagy valami idegcsiklandozó cowboy-elbeszélést hallanak. Csalódtak. Az ősz, törékenytestű, kékszemű, megbocsátó mosolyú író *Empor ins Reich der Endelmenschen* címmel a megtisztult, és megbékélt életbölcseletről beszélt — *Goethe szellemében.*

A lelkes bécsi ifjuság tombolva ünnepelte May Károlyt. Előadása után az egyetemi hallgatók vállukra kapták az ősz írót, s így vitték ki a teremből az utcára. *A felhevült és túláradóan boldog Karl May meghült a hideg levegőn.* A gyengetestű ember tüdőgyulladást kapott. De *Winnetou* világhírű irója, a nagy német népköltő abban a boldog tudatban halt meg: mégsem öntötte ki szivét hiába, nem hiába írt — *mégis csak szeretik...*

Bágyoni Váró Andor

Skandinávia elől visszahúzódik a tenger

A Skagerak és Kattegat tengerszorosok „hamarosan" feltöltődnek

A kieli egyetem tengerkutatási intézetében Palmen professzor, a helsinkii egyetem geofizikai tanára ismertette a finnek tengerkutató munkájának újabb eredményeit és problémáit.

Finnországban a tengerkutatás elég korán virágozni kezdett, — mondotta előadásában a tudós professzor. A tudománynak ezt az ágát elsősorban tisztán gyakorlati érdek fejlesztette ki. Elsősorban az a tény vezetett a tengerkutatásra, hogy Finnországnak hosszu partvonalát a jég télviz idején hosszabb, vagy rövidebb időre elszigeteli, éppen ezért tanulmányozni kellett a jegesedés körülményeit, majd meg kellett szervezni a téli hajózást a jeges tengervizen. Éppen ezért minden hajónak pontos ismeretet kellett nyutjani a tenger jégviszonyairól.

A másik igen érdekes tény, amely a kutatók figyelmét már rég lekötötte, a skandináv partvidék és Skandinávia északi felének fokozatos emelkedése. Amint a jégkorszak elteltével Skandinávia megszabadult a rája nehezedő hatalmas jégtömeg óriási nyomásától, a szárazföldi emelkedése megkezdődött. Megállapitották, hogy Happaranda környékén száz év alatt egy métert emelkedik a skandináv rög. A föld fokozatos emelkedése következtében tehát a tengerviz mind hátrább szorul. Igy például olyan helységek, amelyek a Kr. u. 3. században a tenger partján feküdtek, ma már 8—10 kilométerre kerültek a partvonaltól. Ha az emelkedés hasonló mértékben tovább tart, azzal lehet számolni, hogy mintegy 2000 esztendő mulva a keleti tengernek egész északi része szárazföldi hiddal el lesz vágva az Északi-tengertől, a Skagerak és Kattegat tengerszoros, a Sund szoros földtömeggel töltődnek ki, tehát a Keleti-tenger beltengerré változik, Skandinávia földje összefügg majd Európával. Ma a tengerkutatás a legfinomabb műszerek segtségével, a legpontosabban kiséri figyelemmel az egész partvonal hosszában az úgynevezett évszázados emelkedést és annak mértékét a lehető legnagyobb pontossággal állapítja meg.

A finn tengerkutatásnak problémakörét egész sor egyéb kérdés is kiegészítette, folytatta Palmen professzor. A Keleti-tenger alapvető kérdéseinek kutatásával foglalkozik ez a tudományág. Igy például behatóan vizsgálja a tenger áramlásait, kutaja ezek okát. A Keleti-tenger a maga zártabb mivoltában valóságos laboratóriumi medence, amelyben minden felmerülő kérdést ellenőrizhető feltételek mellett lehet tanulmányozni.

Megtizszerezik a gyapottermelést Ukrajnában

A gyapottermelés Ukrajnában a kezdet kezdetén állt, mikor a német és szövetséges csapatok oda bevonultak. A szovjet statisztika szerint mindössze 20300 hektárnyi területen termesztettek gyapotot. Az idén erre a célra már 232.000 hektár területet, tehát az eddiginek több, mint tízszeresét szánják a megszállók gyapottermesztésre. Ez Európa textiliparában már a legközelebbi télen éreztetni fogja a hatását.

Bőr-operáció dörzspapirral

Horzsolások esetén gyakran piszokrészecskék kerülnek a bőrbe, melyek különösen az arcon nagyon kellemetlen látványt nyújtó elváltozásokhoz vezethetnek. Eddig ilyen esetekben égetéssel, bőrizgató és hólyaghuzószerekkel szoktak az orvoskozmetikusok dolgozni, Wegener doktornak a müncheni orvosi hetilapban közölt értekezése szerint azonban a felszínes sebhelyeket fertőtlenített üvegdörzspapírral sokkal könnyebben, minden káros következmény és nyom nélkül el lehet távolítani. Az operáció természetesen helyi érzéstelenítéssel történik. A munka tökéletességéről az operációt követő vérzés gondoskodik, mely a dörzspapír számára hozzáférhetetlen piszokrészecskéket is kimossa. Tetoválásokat ezzel a módszerrel sajnos nem lehet eltüntetni, mivel a festékrészecskék túlságosan mélyre hatolnak a bőrbe.

A Mussolini-csatorna

A fascista rendszer már több mint egy évtizeddel ezelőtt felismerte a belvizi hajózásnak az önellátó gazdálkodás terén mutatkozó jelentőségét és a vizi-erők kihasználására olyan nagyszabású tervet dolgozott ki, amely igen értékes szolgálatot tesz az olasz gazdasági életnek. Gazdasági és szociális vonatkozásban valóban hatalmas alkotás *az úgynevezett Mussolini-csatorna, amely a Garda-tavat összeköti az Adriai-tetngerrel.* A csatorna lehetővé fogja tenni a hajózást *a Garda-tótól az Adriáig, a Mincio, Tartaro, Canalbianco* vizi útjain és a *Pó* alsó folyásán keresztül, több mint kétszázezer hektárnyi terület öntözését látja el, és százmillió kilowattóra termelését biztosítja.

Az új Garda—Adria vizi út számos előnyt nyujt, többek közt: *minden időben használható, a szél és a köd nem akadályozzák rajta a hajózást.*